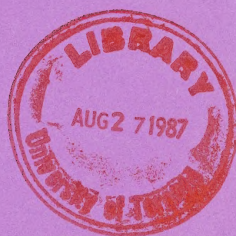


Passenger bus and urban transit statistics

1985

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (983-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (780-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (983-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (780-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appellez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Highlights

The following are the highlights of the 1985 passenger bus and urban transit surveys:

- The total operating revenue of the passenger bus industry totalled \$3.0 billion. The urban transit industry accounted for 63.8% of this total, the intercity bus portion for 11.0% and other passenger bus transportation for 25.2%.

Intercity Bus

- The number of carriers reporting increased from 38 in 1984 to 48 in 1985.
- Total operating revenues increased 2.3% during the same period to \$329.8 million, and total operating expenses increased 0.6% to \$313.5 million.
- The 22 class 1 and 2 carriers (revenues of \$500,000 or more in the previous year) accounted for 98.1% of total operating revenues.
- Fare passengers carried decreased 3.2% and employment was down 3.0%.

Urban Transit

- The 84 urban transit carriers earned \$1,906.7 million, an increase of 12.8% from 1984.
- Total operating expenses increased 16.3% to \$1,834.3 million, of which 66.9% was spent on salaries, wages and benefits.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled \$752.7 million in 1985, 79.3% of which is earned by those whose major source of revenue is from school bus service.
- Operating revenues for the other passenger bus segment of the bus industry increased 12.6% from 1984, followed by an increase of 13.0% in operating expenses.
- The number of employees increased 8.9% from 1984 and the total equipment operated increased 8.7%.

Faits saillants

Voici les faits saillants de l'enquête de 1985 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain.

- Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport de voyageurs par autobus ont totalisé \$3.0 milliards. L'industrie du transport urbain représente 63.8% de ce total, l'industrie du transport interurbain, 11.0%, et l'industrie des autres services de transport de voyageurs par autobus, 25.2%.

Transport interurbain

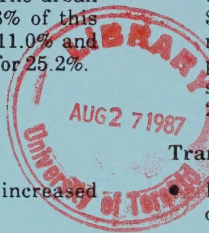
- Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 38 en 1984 à 48 en 1985.
- Les recettes totales d'exploitation ont augmenté de 2.3% au cours de cette même période pour s'établir à \$329.8 millions, et les dépenses totales d'exploitation ont progressé de 0.6% pour atteindre \$313.5 millions.
- Les 22 transporteurs de catégorie 1 et 2 (recettes de \$500,000 ou plus l'année précédente) ont réalisé 98.1% des recettes totales d'exploitation.
- Le nombre de voyageurs payant a diminué de 3.2% et l'emploi a fléchi de 3.0%.

Transport urbain

- Les 84 transporteurs urbains ont touché \$1,906.7 millions, une augmentation de 12.8% par rapport à 1984.
- Les dépenses totales d'exploitation ont augmenté de 16.3% pour se fixer à \$1,834.3 millions, les traitements, salaires et avantages sociaux représentant 66.9% de ce total.

Autres services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé \$752.7 millions en 1985, 79.3% de ce total ayant été réalisé par les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire.
- Les recettes d'exploitation des autres services de transport de voyageurs par autobus ont augmenté de 12.6% en 1984, alors que leurs dépenses d'exploitation progressaient de 13.0%.
- Le nombre de salariés a augmenté de 8.9% par rapport à 1984 et le nombre total de véhicules en service, de 8.7%.



Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Passenger bus and urban transit statistics

1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

July 1987

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de
surface et maritimes

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1985

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Juillet 1987

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **W.D. Penner**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head, Surface Transport Unit

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **W.D. Penner**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef, sous-section du transport de surface

Table of Contents

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	8
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Survey Methodology	10
Annotated Glossary of Terms	11
 Analysis	 13
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)	13
Urban Transit Industry (SIC 4571)	13
Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574 and 4575)	14

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics	
1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1983 and 1984	16
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1983 and 1984	16
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1983 and 1984	17
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments	17

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2	
5. Operating and Income Accounts	20
6. Balance Sheet	23
7. Employees and Their Compensation	24

Table des matières

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	8
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Méthodologie de l'enquête	10
Lexique des termes	11
 Analyse	 13
Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)	13
Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)	13
Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573, 4574 et 4575)	14

Tableau

Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives	
1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1983 et 1984	16
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1983 et 1984	16
3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1983 et 1984	17
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	17

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2	
5. Comptes d'exploitation et de revenu	20
6. Bilan	23
7. Effectifs et leur rémunération	24

Table of Contents – Continued

	Page
Table	
Part II. Intercity Passenger Bus Establishments – Concluded	
Class 3	
8. Revenue Equipment Operated	25
9. Traffic Statistics	25
10. Operating and Income Accounts	27
11. Balance Sheet	29
12. Employment	30
13. Revenue Equipment Operated	30
14. Traffic Statistics	31
Part III. Urban Transit Establishments	
Classes 1 and 2	
15. Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile	34
16. Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile	40
17.a Energy Statistics by Province or Territory of Domicile	42
17.b Vehicle Statistics by Province or Territory of Domicile	42
18. Capital Expense and Disposal Statistics	44
Class 3	
19. Operating and Income Accounts	46
20. Employment	48
21. Revenue Equipment Operated	48
22. Traffic Statistics	49
Part IV. Other Passenger Bus Establishments	
Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service	
Classes 1, 2 and 3	
23. Operating and Income Accounts	52
24. Balance Sheet	56
25. Employment	58
26. Revenue Equipment Operated	58
27. Traffic Statistics	60

Table des matières – suite

	Page
Tableau	
Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus – fin	
Catégorie 3	
8. Matériel productif en service	25
9. Statistiques du trafic	25
10. Comptes d'exploitation et de revenu	27
11. Bilan	29
12. Emploi	30
13. Matériel productif en service	30
14. Statistiques du trafic	31
Partie III. Établissements de transport urbain	
Catégories 1 et 2	
15. Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile	34
16. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile	40
17.a Statistique sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile	42
17.b Statistiques sur les véhicules	42
18. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation	44
Catégorie 3	
19. Comptes d'exploitation et de revenu	46
20. Emploi	48
21. Matériel productif en service	48
22. Statistiques du trafic	49
Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus	
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de transport scolaire	
Catégories 1, 2 et 3	
23. Comptes d'exploitation et de revenu	52
24. Bilan	56
25. Emploi	58
26. Matériel productif	58
27. Statistiques du trafic	60

Table of Contents – Continued

Table	Page
Part IV. Other Passenger Bus Establishments – Continued	
Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)	
Classes 1, 2 and 3	
28. Operating and Income Accounts	62
29. Balance Sheet	66
30. Employment	68
31. Revenue Equipment Operated	68
32. Traffic Statistics	70
Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations	
33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	72
34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	72
Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations	
35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	73
36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	73

Table des matières – suite

Tableau	Page
Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus – suite	
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)	
Catégories 1, 2, et 3	
28. Comptes d'exploitation et de revenu	62
29. Bilan	66
30. Emploi	68
31. Matériel productif en service	68
32. Statistiques du trafic	70
Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations	
33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile	72
34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	72
Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations	
35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	73
36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	73

Table of Contents – Concluded

	Page
Table	

Part IV. Other Passenger Bus Establishments – Concluded

Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	74
38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	74

Table des matières – fin

	Page
Tableau	

Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus – fin

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations

37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	74
38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	74

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus, urban transit and establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations; which in 1984 earned total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

- To provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
- To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.
- To classify new establishments entering the industry.
- The information collected serves:
 - To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
 - To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.
 - To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1984 totalisaient \$100,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

- Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.
- Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.
- Les renseignements recueillis servent à:
 - Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
 - Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.
 - Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual**.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations and from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the **Surface and Marine Transport Service Bulletin**, Catalogue 50-002.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments, with a total gross operating revenue of \$100,000 and over.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la **Classification des activités économiques de Statistique Canada**.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572) et ceux qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573, 4574 et 4575).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain, rural et du transport urbain sont publiées mensuellement dans le catalogue 53-003. Des informations préliminaires et, parfois, des données historiques sont aussi publiées dans le **Bulletin de Service**, n° 50-002 au catalogue **Transport terrestre et maritime**.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$100,000.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers,

railway commuter services,

establishments whose principal source of revenue was from ferry services,

establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1984.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 34, 36 and 38 show the number of establishments which were believed to be in

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés,

les services ferroviaires de banlieue,

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers,

les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1984.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison des facteurs influant sur la précision des totalisations et la comparabilité des données entre les années.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 34, 36 et 38 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en

business in 1985 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier passenger activity surveyed.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1984. This implies that 1985 tabulations (based on 1984 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1985.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability of Data

It should be noted that the Urban Transit Survey questionnaire was revised for 1985. As a result, some definitions provided in the glossary of terms no longer apply. Differences are explained in footnotes to the urban transit tabulations.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$100,000 or more in 1984. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under

1985 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1984. Ainsi, les totalisations de 1985 (selon les catégories de recettes de 1984) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité des données

Il faut bien noter que le questionnaire pour l'enquête sur le transport urbain pour 1985 a été amendé. En conséquence, quelques définitions fournies dans le glossaire ne s'appliquent plus. Les différences sont expliquées dans les notes en bas de page des tableaux sur le transport urbain.

Méthodologie de l'enquête

Pour ce recensement, tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 ou plus, en 1984, ont été enquêtés. Questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la

the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1984.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1984.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1984.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1984.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1984.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1984.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Class 3 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1985 to March 31, 1986.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1985 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs par autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégorie 3 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1985 et le 31 mars 1986.

Refus. Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1985.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

Analysis

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on Class 1, 2 and 3 passenger bus and urban transit establishments. Data are shown for 1984 and 1985 for comparison purposes. Tables 5 to 38 present more detailed tabulations for 1985.

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)

The number of establishments increased from 38 in 1984 to 48 in 1985 and the total equipment operated increased 1.3% to 1,538 units.

Operating revenue increased 2.3% while operating expenses decreased 0.6%. This resulted in an improvement of the operating ratio from .967 in 1984 to .951 in 1985. Salaries and wages accounted for 46.8% of the operating expenses, employee benefits accounted for an additional 7.7% and fuel (including fuel tax) accounted for 12.2%. In 1984 salaries and wages accounted for 47.6% employee benefits for 7.6% and fuel (including fuel tax) for 9.6%.

Fare passengers carried decreased 5.1% while total employment decreased 3.2%.

The 22 Class 1 and 2 intercity bus establishments, those with a revenue of \$500,000 or more in 1984, generated \$323.6 million in 1985, representing an increase of 2.6% from 1984. Class 1 and 2 represent 98.1% of this portion of the industry's gross operating revenue. These carriers provided 97.2% of total employment, carried 98.9% of the fare passengers and operated 94.0% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Urban Transit Industry (SIC 4571)

The 84 urban transit establishments earned \$1,906.7 million, an increase of 12.8% from 1984.

The operating expenses for these operators totalled \$1,831.6 million, of which 66.9% was spent on salaries, wages and benefits. In 1984 salaries, wages and benefits accounted for 72.0% of operating expenses.

Analyse

Les tableaux 1 à 4 présentent sous forme sommaire les données sur les établissements de transport de voyageurs par autobus et de transport en commun urbain des catégories 1, 2 et 3. Des données comparatives pour 1984 et 1985 sont également présentées. Les tableaux 5 à 38 renferment des totalisations plus détaillées pour 1985.

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAE 4572)

Le nombre d'établissements est passé de 38 en 1984 à 48 en 1985 tandis que le nombre total de véhicules affichait une diminution de 1.3% pour se chiffrer à 1,538.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 2.3% et les dépenses d'exploitation de 0.6%, ce qui a amélioré le ratio d'exploitation de .967 en 1984 à .951 en 1985. Les traitements et salaires représentaient 46.8% des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, un autre 7.7% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), 12.2%. En 1984, les traitements et salaires correspondaient à 47.6%, les avantages sociaux, à 7.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), à 9.6%.

Le nombre de voyageurs payant transportés a diminué de 5.1% alors que l'emploi total diminuait de 3.2%.

Les 22 établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus de catégorie 1 et 2 (recettes annuelles de plus de \$500,000 en 1984) ont enregistré un chiffre de \$323.6 millions en 1985, qui représente une augmentation de 2.6% par rapport à 1984. Les catégories 1 et 2 représentent 98.1% des recettes brutes d'exploitation de cette portion de l'industrie. Ces transporteurs occupaient 97.2% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 98.9% des voyageurs payants et possédaient 94.0% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés.

Industrie du transport urbain (CAE 4571)

Les 84 établissements de transport urbain en 1984 ont touché \$1,906.7 millions, une hausse de 12.8% sur 1984.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$1,831.3 millions, dont 66.9% ont été consacrés aux traitements, salaires et avantages sociaux. En 1984, les traitements, salaires et avantages sociaux figuraient pour 72.0% des dépenses d'exploitation.

Employment increased 2.4% to 35,296 and the number of fare passengers carried increased by 34.6 million. This represents a 2.4% increase over 1984.

Total equipment operated increased 2.1% to 13,496 units in 1985.

The 68 Class 1 and 2 urban transit establishments generated \$1.9 billion in 1985, which represents 99.8% of the gross operating revenue of the portion of this industry surveyed. These establishments provided 99.8% of total employment, carried 99.9% of the fare passengers and operated 99.6% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574, and 4575)

The number of school bus establishments increased 27.2%, from 699 in 1984 to 889 in 1985. These 889 establishments earned \$597.1 million and their operating expenses were \$525.2 million. Total equipment operated in 1985 was 21,297 units and total employment was 23,543 (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators increased to 97 in 1985 from 80 in 1984. These 97 establishments earned \$155.6 million in revenue, an increase of 2.1% over 1984, and their operating expenses were \$148.2 million. Total employment decreased by 29 employees to 3,476 persons (including working owners) and total equipment operated was 2,265, a decrease of 3.7%.

A comparison of the three segments of the industry from Table 4 shows that the operating revenue of the urban transit industry accounts for 63.8% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 11.0% and other passenger bus transportation for 25.2%.

The table also shows that 22.0% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and 4.6% by urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments in order to properly analyse the contribution of these operations to the total.

L'emploi a augmenté de 2.4% pour atteindre 35,296 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 34.6 millions, soit une hausse de 2.4% par rapport à 1984.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de 2.1% pour se fixer à 13,496.

Les 68 établissements de transport en commun urbain des catégories 1 et 2 ont généré \$1.9 milliard en 1985, soit 99.8% des recettes d'exploitation brutes des établissements enquêtés de cette portion de l'industrie. Ces établissements occupaient 99.8% de la main-d'œuvre totale, ont transporté 99.9% des passagers payants et possédaient 99.6% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés de cette portion de l'industrie.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573, 4574, et 4575)

Entre 1984 et 1985, le nombre d'établissements de transport scolaire a augmenté de 27.2%, passant de 699 à 889. En 1985, ces 889 établissements ont perçu \$597.1 millions, dépensé \$525.2 millions, exploité 21,297 véhicules en service et employé 23,543 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de transport scolaire, a passé de 80 à 97 entre 1984 et 1985. Ces 97 établissements ont touché \$155.6 millions en recettes, une augmentation de 2.1% sur 1984 et dépensé \$148.2 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 3,476 personnes, une diminution de 29 (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,265 véhicules en service, une diminution de 3.7% sur 1984.

Une comparaison des trois segments de l'industrie du tableau 4 montre que les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 63.8% de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus; celles du transport interurbain, pour 11.0% et celles des autres services de transport par autobus, pour 25.2%.

Le tableau indique également que 22.0% des recettes d'exploitation des services d'autobus nolisés et d'excursions sont perçues par les établissements de transport interurbain et 4.6% par les établissements de transports urbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale.

Part 1

**Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics**

Partie 1

**Transport de voyageurs par autobus
Statistiques récapitulatives**

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1984 and 1985

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1984 et 1985

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1984	1985	1984	1985	1984	1985
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	20	22	18	26	38	48
Total operating revenues (including sub- sidies) – Recettes totales d'exploita- tion (subventions incluses)	\$'000	315,378	323,596	6,979	6,174	322,357	329,769
Total operating expenses – Dépenses tota- les d'exploitation	\$'000	305,308	307,652	6,388	5,798	311,696	313,450
Number of employees (including working owners) – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. – nbre	4,851	4,715	154	138	5,005	4,853
Fare passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	27,306	26,634	528	308	27,834	26,943
Equipment – Matériel:							
Highway buses – Autocars de longs trajets	No. – nbre	1,209	1,224	51	43	1,260	1,267
Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue	" "	191	165	20	9	211	174
School buses – Autobus d'écoliers	" "	49	49	22	26	71	75
Other equipment – Autre matériel	" "	5	7	11	15	16	22
Equipment – Total – Matériel	" "	1,454	1,445	104	93	1,558	1,538

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1984 and 1985

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1984 et 1985

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1984	1985	1984	1985	1984	1985
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	66	68	7	16	73	84
Total operating revenues (including sub- sidies) – Recettes totales d'exploita- tion (subventions incluses)	\$'000	1,687,390	1,903,750	3,509	2,902	1,690,899	1,906,652
Total operating expenses – Dépenses tota- les d'exploitation	\$'000	1,573,727	1,831,395	3,120	2,931	1,576,847	1,834,326
Number of employees (including working owners) – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. – nbre	34,365	35,210	94	86	34,459	35,296
Fare passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	1,411,438	1,447,528	2,237	747	1,413,676	1,448,275
Equipment – Matériel:							
Buses – Autobus	No. – nbre	10,652	10,791	56	61	10,710	10,852
Other equipment – Autre matériel	" "	2,502	2,644	-	-	2,502	2,644
Equipment – Total – Matériel	" "	13,156	13,435	56	61	13,212	13,496

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1984 and 1985

TABLÉAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1984 et 1985

	School bus operators		Other passenger bus (excluding school bus operators)		
	Transporteurs d'écoliers		Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)		
	1984 Classes 1, 2 and 3	1985 Classes 1, 2 and 3	1984 Classes 1, 2 and 3	1985 Classes 1, 2 and 3	
	1984 Catégories 1, 2 et 3	1985 Catégories 1, 2 et 3	1984 Catégories 1, 2 et 3	1985 Catégories 1, 2 et 3	
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	699	889	80	97
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	516,078	597,062	152,480	155,617
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	452,664	525,158	143,238	148,193
Number of employees – Nombre de salariés	No. – nbre	20,775	22,759	3,459	3,426
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	" "	520	784	46	50
Number of employees (including working owners) – Total – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	" "	21,295	23,543	3,505	3,476
Equipment – Matériel:					
Owned equipment – Matériel en possession	" "	18,776	20,755	2,175	2,088
Leased equipment – Matériel en location	" "	551	542	177	177
Equipment operated – Total – Matériel en opération	" "	19,327	21,297	2,352	2,265

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (4572), Urban Transit (4571) and Other Passenger Bus (4573, 4574 and 4575) Establishments

TABLÉAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (4572), urbain (4571) et autres établissements de voyageurs par autobus (4573, 4574 et 4575)

	No. – nbre	SIC 4572	SIC 4571	SIC's 4573, 4574, and 4575	Total
		CAÉ 4572	CAÉ 4571	CAÉ 4573, 4574, et 4575	
Establishments reporting – Établissements répondants		48	84	986	1,109
Operating revenues – Recettes d'exploitation:					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	\$'000	65 ¹	861,907	10,925	872,897
Intercity service – Service interurbain	"	218,453	1,172	19,492	239,117
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursions	"	35,662	7,224	118,702	161,588
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	1,735	10,944	589,162	601,841
Other passenger service – Autres services aux passagers	"	431	5,987	11,799	18,217
Other operating revenue (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	73,423	1,019,418	2,598	1,095,439
Operating revenue – Total – Recettes d'exploitation	"	329,769	1,906,652	752,679	2,989,100

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

¹ Refer to the detailed table of class 3 for associated anomaly.

¹ Se reporter au tableau détaillé de la catégorie 3 pour la distorsion.

Part II

Intercity Passenger Bus Establishments

Partie II

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	22
	dollars
Operating revenues – Recettes d'exploitation	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	213,902,661
Urban – Urbain	65,337
Suburban – De banlieue	–
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	34,852,027
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1,466,778
Other passenger service – Autres services de passagers	392,092
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	72,916,928
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	323,595,823
Operating expenses – Frais d'exploitation	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	89,667,761
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	30,794,767
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,119,806
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,350,526
Long-term leasing – Location-bail à long terme	3,504,271
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	(897,027)
Other purchased transportation – Autres transports achetés	325,244
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,078,934
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	10,499,643
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	1,762,629
Other transportation expenses – Autres frais de transport	9,228,447
Total	150,435,001

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Continued

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLÉAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – suite

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses – Continued – Frais d'exploitation – suite	
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	21,762,761
Vehicle parts – Pièces de véhicules	11,452,811
Purchased repair – Service de réparation acheté	4,613,818
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	880,040
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	1,083,069
Garage rental – Location du garage	1,248,573
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	900,066
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	2,074,756
Total	44,015,894
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	20,309,805
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	2,894,690
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,607,832
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	799,372
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	27,527,147
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	(880,562)
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,154,546
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	2,396,799
Total	55,809,629
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	1,594,248
Advertising – Publicité	2,472,509
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	2,219,012
Total	6,285,769

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin	
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	440,604
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	2,723,805
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	204,675
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	655,437
Other expenses – Autres frais	394,020
Total	4,418,541
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	11,061,498
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	23,932,541
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	3,261,117
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	–
Head office rental – Location du siège social	280,650
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	480,039
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,713,664
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	3,957,942
Total	46,687,451
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	307,652,285
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	15,943,538
Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	3,409,451
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	19,005,159
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	12,950,775
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	25,407,373
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	8,284,938
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	17,122,435

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets – Actif		
Current assets – Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts		6,495,136
Accounts receivable – Effets à recevoir		28,755,635
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance		3,608,027
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)		5,582,493
Other current assets – Autres disponibilités		537,869
Current assets – Total – Disponibilités		44,979,160
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):		
Land – Terrain		35,952,503
Buildings – Bâtiments:		
Terminal – Terminus	19,964,347	
Offices – Bureaux	216,769	
Garages	20,958,566	
Combined facilities – Installations mixtes	20,659,092	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	16,767,673	45,031,101
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	144,737,733	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	69,274,251	75,463,482
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	1,384,742	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	814,984	569,758
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	3,730,398	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	2,418,049	1,312,349
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	4,820,535	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	2,727,811	2,092,724
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	2,013,520	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	985,341	1,028,179
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	18,178,976	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	360,823	17,818,153
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	48,901,280	
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		273,148,689

TABLE 6. Balance Sheet – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities – Passif	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	30,532,638
Accounts payable – Effets à payer	65,285,066
Current debt – Dette courante	18,945,047
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	194,000
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	16,056,309
Other loans – Autres emprunts	35,348,624
Liabilities – Total – Passif	166,361,684
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	27,964,179
Retained earnings – Bénéfices non répartis	78,822,826
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	106,787,005
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	273,148,689

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada Total							
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	2,533	83	745	865	55	434	4,715
Total compensa- tion – Rémunéra- tion totale	\$ 101,893,603	2,451,500	25,366,904	23,820,443	1,870,106	12,825,568	168,228,124

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
	number - nombre					
Canada Total						
Owned – Possédés	1,073	10	47	49	7	1,186
Leased – Loués	151	–	108	–	–	259

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	23,290,058
Urban service – Service urbain	1,021,739
Suburban service – Service de banlieue	15,706
Total	24,327,503
	kilometres – kilomètres
Total distance run³ – Distance totale parcourue³	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	167 483 924
Urban service – Service urbain	2 610 020
Suburban service – Service de banlieue	47 653
Total	170 141 597

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Traffic Statistics – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	litres
Fuel consumed – Consommation de carburant	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	482 479
Diesel	76 845 457
Other	–
Total	77 327 936
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	–
Diesel	1 718 053
Other	–
Total	1 718 053
	dollars
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	
Gasoline – Essence	195,995
Diesel	30,581,777
Other	–
Total	30,777,772

- ¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
- ¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.
- ² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.
- ² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.
- ³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
- ³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	26
	dollars
Operating revenues – Recettes d'exploitation	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	4,550,513(1)
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	–(1)
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	809,973
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service – Transport scolaire	268,288(2)
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (p. ex., aéroport)	–(2)
Taxi service – Service de taxi	–
Other passenger service – Autres services de passagers	38,884
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	505,932
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	6,173,590
Operating expenses – Frais d'exploitation	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,425,575
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	1,186,997
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	161,704
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	86,060
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	209,739
Other purchased transportation – Autre transport acheté	20,549
Equipment rentals – Location de matériel	40,276
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	463,604
Total	3,594,504

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 10. Operating and Income Accounts – Concluded

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin	
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	81,753
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	492,839
Total	574,592
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	43,492
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	18,317
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	6,462
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	356,112
Total	424,383
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	269,973
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	164,626
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance – chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	213,476
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	8,231
Other general expenses – Autres frais généraux	548,346
Total	1,204,652
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	5,798,131
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	375,459

- (1) Revenues from urban and suburban service were grouped with intercity revenues to meet confidentiality requirements.
- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service urbain et de banlieue ont été regroupés avec les revenus du service interurbain.
- (2) Revenues from commercial service were grouped with revenues from school bus service to meet confidentiality requirements.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service commercial ont été regroupés avec les revenus du service de transport scolaire.

TABLE 11. Balance Sheet**Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments****TABLEAU 11. Bilan****Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**

	Canada	
	dollars	
Assets – Actif		
Current assets – Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts		297,116
Accounts receivable – Effets à recevoir		340,061
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance		49,441
Materials and supplies inventory – Matériel et fournitures en stock		80,406
Other current assets – Autres disponibilités		27,528
Current assets – Total – Disponibilités		794,552
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) –		
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):		
Land and buildings – Terrains et bâtiments	320,597	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	74,290	246,307
Revenue equipment (buses, taxis) – Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	3,873,432	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,808,759	2,064,673
Equipment and other operating property – Autre matériel productif et de service	113,807	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	57,216	56,591
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	-	-
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	-	-
Other assets (investments, intangibles) – Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)		301,761
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		3,463,884
Liabilities – Passif		
Current liabilities – Exigibilités:		
Bank loans – Emprunts bancaires		178,413
Accounts payable – Effets à payer		313,554
Other current liabilities – Autres exigibilités		661,029
Total		1,152,996
Long-term debt – Dette à long terme		1,269,769
Liabilities – Total – Passif		2,422,765
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:		
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)		333,080
Retained earnings – Bénéfices non répartis		708,039
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires		1,041,119
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF		3,463,884

TABLE 12. Employment

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	7
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	90
Terminal employees – Employés de terminus	3
Executive officers – Cadres	8
Office clerks – Personnel de bureau	14
Other employees – Autres salariés	–
Total	122
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	16

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et de banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number – nombre					
Canada Total						
Owned – Possédés	43	9	26	–	15	93
Leased – Loués	–	–	–	–	–	–

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	65,104
Urban and suburban service – Service urbains et de banlieue	4,617
Total	69,721
	kilometres
	kilomètres
Total distance run³ – Distance totale parcourue³	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	3 457 637
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	13 680
Total	3 471 317
	litres
Fuel consumed – Consommation de carburant	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	974 851
Diesel	1 331 380
Propane	–
Total	2 306 231
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	–
Diesel	–
Propane	–
Total	–
	dollars
Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	
Total	1,186,997

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985

Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre					
1	Establishments reporting	68	1	3	3	9	29
	Operating revenues:						
2	Regular service revenues	860,183,249	2,018,769	10,720,893	2,762,648	250,808,466	415,462,347
	Auxiliary service revenues:						
3	School contracts	10,932,222	72,598	180,685	193,525	1,805,602	479,122
4	Local charters	7,119,144	40,368	130,872	77,436	3,104,047	2,055,023
5	Intercity charters	1,159,476	185,124	0	0	0	974,352
6	Other	5,920,753	0	0	6,164	4,530,064	1,223,047
7	Total auxiliary service revenues	25,131,595	298,090	311,557	277,125	9,439,713	4,731,544
8	Other revenues	42,437,226	128,664	334,512	580,647	7,685,764	20,203,050
9	Total operating revenues	927,752,070	2,445,523	11,366,962	3,620,420	267,933,943	440,396,941
	Subsidies (operating and capital):						
10	Provincial	638,104,763	48,500	4,768,122	0	241,149,905	267,177,446
11	Municipal	327,240,244	3,243,057	5,960,821	2,175,585	108,415,794	65,689,941
12	Other	15,703,754	0	3,127,645	520,274	11,291,513	0
13	Total subsidies	981,048,761	3,291,557	13,856,588	2,695,859	360,857,212	332,867,387
	Direct regular passenger services operating costs						
	Transportation operations:						
14	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	750,794,861	2,409,492	9,359,710	2,995,237	235,708,778	303,190,589
15	Services	4,413,023	0	22,000	0	3,137,816	630,244
16	Fuel ²	136,045,501	709,775	2,066,967	758,311	43,453,304	52,934,200
17	Other materials	18,196,582	61,381	24,200	135,183	5,449,325	4,222,056
18	Utilities	20,266,651	0	0	0	277,325	16,539,472
19	Licences and liability costs	11,028,027	80,347	199,316	97,250	2,568,317	3,561,324
20	Taxes ²	10,486,615	0	0	60,457	1,533,949	7,250,482
21	Miscellaneous	4,508,716	51,257	212,803	18,970	1,509,447	833,282
22	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	-1,169,340	0	0	0	-673,192	-431,132
23	Total	954,570,636	3,312,252	11,884,996	4,065,408	292,965,069	388,730,517

See footnote(s) at end of table.

TABEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
number – nombre						
4	4	5	9	1	Établissements déclarants	1
					Recettes d'exploitation:	
30,615,301	12,511,623	64,318,518	70,684,473	280,211	Recettes provenant du service régulier	2
					Recettes provenant des services auxiliaires:	
44,290	115,400	7,225,000	816,000	0	Service de transport d'écoliers à contrat	3
328,169	368,894	739,376	274,959	0	Service local de véhicules nolisés	4
0	0	0	0	0	Service interurbain de véhicules nolisés	5
157,057	1,125	3,296	0	0	Autres	6
529,516	485,419	7,967,672	1,090,959	0	Total des recettes provenant des services auxiliaires	7
812,224	1,224,939	9,903,899	1,559,118	4,409	Autres recettes	8
31,957,041	14,221,981	82,190,089	73,334,550	284,620	Recettes totales d'exploitation	9
					Subventions (exploitation et capital):	
3,993,778	2,605,078	59,640,874	58,429,784	291,276	Subventions provinciales	10
27,985,890	6,996,819	82,655,729	23,921,113	195,495	Subventions municipales	11
532,955	0	231,367	0	0	Autres subventions	12
32,512,623	9,601,897	142,527,970	82,350,897	486,771	Subventions totales	13
					Coûts directs d'exploitation – service régulier	
					Transport:	
25,643,181	12,684,126	76,641,039	81,835,975	326,734	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	14
4,735	117,920	76,934	423,374	0	Services	15
10,097,968	2,046,742	9,386,501	14,511,216	80,517	Carburant ²	16
233,698	302,271	6,830,094	872,843	65,531	Autre matériel	17
0	20,080	3,317,814	109,786	2,174	Services publics	18
105,484	141,349	1,898,825	2,372,507	3,308	Responsabilité civile et permis	19
1,415,774	121,480	88,723	15,750	0	Taxes ²	20
36,046	18,360	1,119,572	708,979	0	Divers	21
0	0	-58,780	-6,236	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	22
37,536,886	15,452,328	99,300,722	100,844,194	478,264	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985 - Continued

Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre					
	Revenue vehicle maintenance and servicing:						
24	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	205,156,887	868,783	2,502,298	783,643	65,131,058	99,924,308
25	Services	7,659,094	0	6,000	112,465	3,473,629	3,607,518
26	Materials (excluding fuel)	66,956,287	250,011	1,627,580	224,596	23,628,860	29,919,974
27	Utilities, liability costs and miscellaneous	1,751,033	0	71,353	421,494	306,764	564,857
28	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	-2,897,816	0	0	0	-96,525	-1,339,470
29	Total	278,625,485	1,118,794	4,207,231	1,542,198	92,443,786	132,677,187
	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance:						
30	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	96,687,125	0	98,214	33,974	36,961,037	43,462,095
31	Services	22,529,912	0	0	0	8,142,638	5,702,266
32	Materials (excluding fuel)	21,214,850	37,020	178,708	17,311	5,518,183	11,673,050
33	Utilities, liability costs and miscellaneous	23,681,396	39,256	195,411	0	12,179,251	6,544,446
34	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	-486,713	0	0	0	0	-8,460
35	Total	158,563,142	76,276	472,333	51,285	62,801,109	67,373,397
	General and administrative:						
36	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	172,939,261	438,335	1,012,541	389,673	70,566,053	61,367,322
37	Services	15,719,492	0	730,196	26,771	6,770,401	5,564,516
38	Materials (excluding fuel)	20,547,341	0	63,088	22,558	8,224,944	9,934,123
39	Utilities, liability costs and miscellaneous	34,558,222	423,840	269,441	189,438	15,066,286	10,079,503
40	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	-1,893,630	0	0	0	-17,734	-50,216
41	Total	241,870,686	862,175	2,075,266	628,440	100,609,950	86,895,248
42	Total direct regular passenger services operating costs	1,638,693,377	5,369,497	18,639,826	6,287,331	548,819,914	675,676,349
43	Total direct auxiliary passenger services operating costs	43,607,032	0	0	0	34,727,776	1,671,241

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985 – suite

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
number – nombre						
Entretien et réparation des véhicules:						
5,549,288	2,686,470	18,899,521	8,727,325	84,193	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	24
126,077	14,900	46,502	272,003	0	Services	25
224,790	1,148,504	4,359,191	5,559,950	12,831	Matériel (excluant carburant)	26
21,000	0	94,434	258,200	12,931	Services publics, responsabilité civile et divers	27
0	-3,600	-1,375,599	-82,622	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	28
5,921,155	3,846,274	22,024,049	14,734,856	109,955	Total	29
Entretien et réparation – autres:						
865,474	308,760	4,218,767	10,738,804	0	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	30
1,012,177	5,000	2,177,223	5,490,608	0	Services	31
291,703	310,097	239,555	2,949,223	0	Matériel (excluant carburant)	32
4,833	336,075	3,181,489	1,200,635	0	Services publics, responsabilité civile et divers	33
0	-3,300	-57,444	-417,509	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	34
2,174,187	956,632	9,759,590	19,961,761	0	Total	35
Autres activités et administration:						
14,003,671	2,051,548	7,600,240	15,405,058	104,820	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	36
873,019	452,258	499,462	802,869	0	Services	37
128,631	213,985	616,284	1,343,728	0	Matériel (excluant carburant)	38
3,739,364	106,109	1,098,706	3,554,857	30,678	Services publics, responsabilité civile et divers	39
0	0	-760,162	-1,065,518	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	40
18,744,685	2,823,900	9,054,530	20,040,994	135,498	Total	41
64,376,913	23,079,134	140,138,891	155,581,805	723,717	Total des coûts directs d'exploitation – service régulier	42
0	0	7,202,794	5,221	0	Total des coûts directs d'exploitation – service auxiliaire	43

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985 – Concluded

Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number – nombre					
	Rental/Lease charges:						
44	Transportation operations	4,825,112	36,468	20,302	0	788,456	839,053
45	Revenue vehicle maintenance and servicing	218,185	0	0	0	19,206	49,646
46	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance	3,287,097	0	0	0	505,760	664,196
47	General and administrative	4,026,549	0	23,312	0	3,397,938	474,471
48	Total	12,356,943	36,468	43,614	0	4,711,360	2,027,366
	Debt service charges:						
49	Transportation operations	58,885,966	0	32,214	281,609	10,423,244	1,981,377
50	Revenue vehicle maintenance and servicing	0	0	0	0	0	0
51	Non-revenue vehicle Maintenance and other maintenance	64,949	0	0	0	0	64,949
52	General and administrative	45,726,480	65,857	1,105,497	0	29,691,319	11,651,095
53	Total	104,677,395	65,857	1,137,711	281,609	40,114,563	13,697,421
	Depreciation:						
54	Transportation operations	5,101,493	224,733	0	290,744	4,395,752	18,509
55	Revenue vehicle maintenance and servicing	108,867	0	0	0	0	8,663
56	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance	8,057	0	0	0	0	8,057
57	General and administrative	31,893,186	0	0	0	23,577,144	8,118,551
58	Total	37,111,603	224,733	0	290,744	27,972,896	8,153,780
59	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,831,395,394	5,696,555	19,821,151	6,859,684	656,346,482	701,226,157

¹ Pension plans, health and insurance plans, contributions to workman's compensation, uniforms and uniform allowances are included.

² Some fuel taxes have been allocated to fuel and some to taxes.

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985 – fin

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		No
number – nombre						
Frais de location:						
31,086	105,459	2,641,968	317,646	44,674	Transport	44
1,412	23,419	124,502	0	0	Entretien et réparation des véhicules	45
0	0	2,117,141	0	0	Entretien et réparation – autres	46
8,880	10,000	111,948	0	0	Autres activités et administration	47
41,378	138,878	4,995,559	317,646	44,674	Total	48
Service de la dette:						
4,510	9,756	46,074,343	78,913	0	Transport	49
0	0	0	0	0	Entretien et réparation des véhicules	50
0	0	0	0	0	Entretien et réparation – autres	51
2,483,264	691,600	37,848	0	0	Autres activités et administration	52
2,487,774	701,356	46,112,191	78,913	0	Total	53
Amortissement:						
89,893	0	40,000	41,862	0	Transport	54
100,204	0	0	0	0	Entretien et réparation des véhicules	55
0	0	0	0	0	Entretien et réparation – autres	56
14,891	182,600	0	0	0	Autres activités et administration	57
204,988	182,600	40,000	41,862	0	Total	58
67,111,053	24,101,968	198,489,435	150,974,491	768,391	TOTAL DES COÛTS D'EXPLOITATION	59

¹ Les sommes versées pour les régimes de retraite, d'assurance-maladie et autres régimes d'assurance, les contributions au titre des accidents du travail, les uniformes et les allocations vestiaires sont incluses.

² Une partie des taxes sur le carburant est allouée au carburant et le restant aux taxes.

TABLE 16. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985

Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre					
1	Establishments reporting	68	1	3	3	9	29
		dollars					
	Transportation operations:						
2	Full-time employees	20,724	75	324	111	6,222	8,402
3	Part-time employees ¹	400	0	1	13	64	139
4	Total annual paid hours (000's hr)	46,058	156	715	242	12,349	21,326
5	Total compensation ²	750,794,861	2,409,492	9,359,710	2,995,237	235,708,778	303,190,589
	Revenue vehicle main- tenance and servicing:						
6	Full-time employees	5,852	24	67	25	1,607	2,870
7	Part-time employees ¹	136	0	6	0	12	73
8	Total annual paid hours (000's hr)	12,134	50	143	53	3,495	6,117
9	Total compensation ²	205,156,887	868,783	2,502,298	783,643	65,131,058	99,924,308
	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance:						
10	Full-time employees	2,542	0	17	5	1,105	1,246
11	Part-time employees ¹	238	0	4	0	29	196
12	Total annual paid hours (000's hr)	6,091	0	40	11	2,280	3,138
13	Total compensation ²	96,687,125	0	98,214	33,974	36,961,037	43,462,095
	General and adminis- tration:						
14	Full-time employees	4,922	31	72	15	2,265	1,458
15	Part-time employees ¹	396	0	4	0	36	150
16	Total annual paid hours (000's hr)	8,633	64	127	28	4,380	2,846
17	Total compensation ²	172,939,261	438,335	1,012,541	389,673	70,566,053	61,367,322
	Total:						
18	Full-time employees	34,040	130	480	156	11,199	13,976
19	Part-time employees ¹	1,170	0	15	13	141	558
20	Total annual paid hours (000's hr)	72,916	270	1,025	334	22,504	33,427
21	Total compensation ²	1,225,578,134	3,716,610	12,972,763	4,202,527	408,366,926	507,944,314

¹ The total number of part-time employees.² Fringe benefits are included; see note for Table 1.

TABEAU 16. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985

Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
number – nombre						
4	4	5	9	1	Établissements déclarants	1
dollars						
Transport:						
1,037	390	2,014	2,148	1	Employés à temps plein	2
3	11	95	58	16	Employés à temps partiel ¹	3
2,010	805	4,234	4,203	18	Total annuel d'heures payées (000 hres)	4
25,643,181	12,684,126	76,641,039	81,835,975	326,734	Rémunération totale²	5
Entretien et réparation des véhicules:						
195	94	559	409	2	Employés à temps plein	6
31	5	1	8	0	Employés à temps partiel ¹	7
437	200	1,129	506	4	Total annuel d'heures payées (000 hres)	8
5,549,288	2,686,470	18,899,521	8,727,325	84,193	Rémunération totale²	9
Entretien et réparation – autres:						
30	5	82	52	0	Employés à temps plein	10
9	0	0	0	0	Employés à temps partiel ¹	11
74	12	171	365	0	Total annuel d'heures payées (000 hres)	12
865,474	308,760	4,218,767	10,738,804	0	Rémunération totale²	13
Autres activités et administration:						
141	56	452	430	2	Employés à temps plein	14
26	2	1	176	1	Employés à temps partiel ¹	15
270	61	798	53	6	Total annuel d'heures payées (000 hres)	16
14,003,871	2,051,548	7,600,240	15,405,058	104,820	Rémunération totale²	17
Total:						
1,403	545	3,107	3,039	5	Employés à temps plein	18
69	18	97	242	17	Employés à temps partiel ¹	19
2,791	1,078	6,332	5,127	28	Total annuel d'heures payées (000 hres)	20
46,061,614	17,730,904	107,359,567	116,707,162	515,747	Rémunération totale²	21

¹ Le nombre total d'employés à temps partiel.² Les avantages sociaux sont inclus; voir la note au tableau 1.

TABLE 17a. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985

Energy Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre					
1	Establishments reporting	68	1	3	3	9	29
	litres						
2	Gasoline consumption	5 560 829	0	404 554	25 946	2 220 634	1 575 055
3	Diesel fuel consumption	314 921 151	1 434 684	5 619 236	2 041 345	97 444 070	125 392 302
4	Propane consumption	631 739	0	0	0	0	406 061
	k.w.h.						
5	Electric power consumption	569 848 014	0	47 959	1 299 600	176 022 000	328 747 646
	cubic metres						
6	Natural gas	1 697 608	0	0	0	0	1 697 608

TABLE 17b. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985

Vehicle Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre					
1	Establishments reporting	68	1	3	3	9	29
	Revenue vehicles opera- ted (owned and leased):						
2	Motor bus	10,791	67	217	83	3,418	3,956
3	Ferry	2	0	0	0	0	0
4	Trolley coach	611	0	0	0	0	206
5	Light rail vehicle	1,198	0	0	0	759	319
6	Heavy rail vehicle	631	0	0	0	0	631
7	Other	202	0	0	1	81	24
8	Total	13,435	67	217	84	4,258	5,136
	Total vehicle kilo- metres travelled:						
9	Motor bus	542 150 726	2 500 000	10 061 272	3 945 835	156 442 774	224 255 401
10	Ferry	136 607	0	0	0	0	0
11	Trolley coach	22 171 460	0	0	0	0	7 782 515
12	Light rail vehicle	85 004 920	0	0	0	63 972 591	14 683 000
13	Heavy rail vehicle	69 848 000	0	0	0	0	69 848 000
14	Other	5 938 820	0	0	42 785	1 380 000	1 471 000
15	Total	725 250 533	2 500 000	10 061 272	3 988 620	221 795 365	318 039 916
16	Total passengers carried	1,447,528,191	4,913,000	17,128,496	3,977,317	481,205,708	655,166,813

TABLEAU 17a. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985

Statistiques sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
number - nombre						
4	4	5	9	1	Établissements déclarants	1
litres						
508 388	26 742	658 982	34 812	105 716	Consommation d'essence	2
17 070 375	6 165 344	32 151 428	27 541 820	60 547	Consommation de carburant diesel	3
0	10 000	0	201 500	14 178	Consommation de propane	4
k.w.h.						
0	0	32 751 364	30 979 445	0	Consommation d'électricité	5
mètres cube						
0	0	0	0	0	Consommation de gaz naturel	6

TABLEAU 17b. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985

Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
number - nombre						
4	4	5	9	1	Établissements déclarants	1
Véhicules en service (possédés et loués):						
616	272	1,422	732	8	Autobus	2
0	0	0	2	0	Traversier	3
0	0	100	305	0	Trolleybus	4
0	0	120	0	0	Véhicule sur rail léger	5
0	0	0	0	0	Véhicule sur rail lourd	6
23	0	72	0	1	Autres	7
639	272	1,714	1,039	9	Total	8
Kilometres - kilomètres						
Distance totale parcourue:						
27 940 172	11 225 918	57 255 427	48 095 345	428 582	Autobus	9
0	0	0	136 607	0	Traversier	10
0	0	3 438 968	10 949 977	0	Trolleybus	11
0	0	6 349 329	0	0	Véhicule sur rail léger	12
0	0	0	0	0	Véhicule sur rail lourd	13
698 707	0	2 346 328	0	0	Autres	14
28 638 879	11 225 918	69 390 052	59 181 929	428 582	Total	15
60,270,645	26,328,698	98,335,333	99,914,284	287,897	Nombre total de passagers transportés	16

TABLE 18. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1985

Capital Expense and Disposal Statistics

		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
No.							
1	Establishments reporting	68	1	3	3	9	29
Capital expenses							
Regular passenger services:							
2	Vehicle purchases	205,667,280	0	4,636,285	524,987	45,900,617	146,977,342
3	Land and buildings	77,550,946	0	26,699	0	8,295,258	44,374,265
4	Rights of way and track	24,742,923	0	0	0	0	7,446,996
5	Engineering fees	4,369,437	0	0	0	1,132,502	37,182
6	Other	21,572,090	56,475	1,226,176	18,418	79,721	18,130,937
7	Total	333,902,676	56,475	5,889,160	543,405	55,408,098	216,966,722
Auxiliary passenger services:							
8	Total	4,914,108	0	118,805	0	3,952,254	244,453
9	Total capital expenses	338,816,784	56,475	6,007,965	543,405	59,360,352	217,211,175
Disposals:							
9	Vehicles	7,984,568	0	0	0	4,425,205	3,105,425
10	Land and buildings	1,192,349	0	0	0	203,001	10,638
11	Equipment	484,863	0	11,890	0	0	457,273
12	Other	1,325,821	0	0	0	0	1,313,000
13	Total	10,987,601	0	11,890	0	4,628,206	4,886,336

TABLEAU 18. Transport urbain, classes 1 et 2, 1985

Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon		N°
number - nombre						
4	4	5	9	1	Établissements déclarants	1
Dépenses en capital						
Service régulier:						
6,244,875	997,466	385,708	0	0	Achat de véhicules	2
1,216,800	435,600	22,862,324	340,000	0	Terrains et immeubles	3
0	0	17,295,927	0	0	Emprises et rails	4
0	0	3,199,753	0	0	Frais de génie	5
0	26,000	2,034,363	0	0	Autres	6
7,461,675	1,459,066	45,778,075	340,000	0	Total	7
Services auxiliaires:						
0	0	598,596	0	0	Total	8
7,461,675	1,459,066	46,376,671	340,000	0	Total des dépenses en capital	9
Aliénation:						
0	0	453,938	0	0	Véhicules	10
0	0	978,710	0	0	Terrains et immeubles	11
0	0	15,700	0	0	Matériel	12
0	0	12,821	0	0	Autres	13
0	0	1,461,169	0	0	Total	14

TABLE 19. Operating and Income Accounts

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	16
	dollars
Operating revenues – Recettes d'exploitation	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	1,724,250
Intercity – Interurbain	13,000
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et d'excursions	104,417
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service – Transport scolaire	1,092
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (p. ex., aéroport)	10,435
Taxi service – Service de taxi	63,709
Other passenger service – Autres services de passagers	2,901
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	982,595
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	2,902,399
Operating expenses – Frais d'exploitation	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	807,668
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	411,119
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	51,730
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	15,314
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	-
Other purchased transportation – Autre transport acheté	344,572
Equipment rentals – Location de matériel	3,980
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	219,916
Total	1,854,299
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	125,432
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	216,819
Total	342,251

TABLE 19. Operating and Income Accounts – Concluded

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin	
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	29,000
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	14,967
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	–
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	41,480
Total	85,447
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	270,400
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	69,656
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	129,100
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	4,708
Other general expenses – Autres frais généraux	174,919
Total	648,783
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	2,930,780
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	(28,381)

TABLE 20. Employment

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 20. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	6
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	61
Terminal employees – Employés de terminus	1
Executive officers – Cadres	9
Office clerks – Personnel de bureau	5
Other employees – Autres salariés	–
Total	82
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	4

TABLE 21. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et de banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number – nombre					
Canada Total						
Owned – Possédés	3	33	4	7	6	53
Leased – Loués	–	8	–	–	–	8

TABLE 22. Traffic Statistics**Class 3 – Urban Transit Establishments****TABLEAU 22. Statistiques du trafic****Catégorie 3 – Établissements de transport urbain**

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service – Service urbain	737,269
Suburban and intercity service – Service de banlieue et interurbain	3,100
Total	740,369
	kilometres
	kilomètres
Total distance run² – Distance totale parcourue²	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service – Service urbain	1 663 641
Suburban and intercity service – Service de banlieue et interurbain	15 000
Total	1 678 641
	litres
Fuel consumption – Consommation de carburant	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	372 345
Diesel	381 455
Propane	–
Total	753 890
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	–
Diesel	–
Propane	–
Total	–
	dollars
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	
Total	411,119

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

**Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus**

TABLE 23. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number – nombre						
1	Establishments reporting	889	34	–	13 (1)	(1)	464	270
	Operating revenues							
	Regular and extra bus service:	dollars						
2	Urban and suburban	9,338,422	–	–	–	–	2,633,943	6,009,991
3	Intercity	10,992,591	160,282	–	23,813	–	1,359,074	9,427,499
4	Charter bus service and tours	44,927,253	237,145	–	893,469 (1)	(1)	9,295,767	29,908,014
	Contract bus service:							
5	School bus service	515,856,350	3,905,063	–	3,470,851 (1)	(1)	220,271,520	237,574,380
6	Commercial service (e.g., airport)	5,933,970	–	–	–	–	472,863	2,828,866
7	Taxi service	57,212	1,140	–	–	–	36,378	8,492
8	Other passenger service	9,207,448	16,740	–	–	–	1,105,062	7,979,387
9	Other revenues (including subsidies)	748,718	21,949	–	33,536 (1)	(1)	324,458	198,414
10	Total operating revenues	597,061,964	4,342,319	–	4,421,669 (1)	(1)	235,499,065	293,935,043
	Operating expenses							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other trans- portation employees	151,023,275	1,164,929	–	1,106,007 (1)	(1)	70,753,865	61,246,990
12	Fuel (including tax)	90,572,835	1,055,933	–	897,615 (1)	(1)	40,082,987	40,386,898
13	Tires and tubes	10,104,215	140,343	–	104,448 (1)	(1)	3,867,217	5,072,947
14	Other operating supplies	5,111,081	45,225	–	52,647 (1)	(1)	2,319,833	2,486,282
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	6,069,942	20,660	–	–	–	372,308	5,380,491
16	Other purchased transpor- tation	1,795,538	2,350	–	–	–	186,274	387,684
17	Equipment rentals	6,098,061	17,568	–	941	–	936,866	3,967,417
18	Depreciation of revenue equipment	50,309,531	255,069	–	265,622 (1)	(1)	16,610,135	29,551,322
19	Total	321,084,478	2,702,077	–	2,427,280 (1)	(1)	135,129,485	148,480,031

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
number – nombre			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
3	26	60 (2)	19	–	(2)	Établissements déclarants	1
							Recettes d'exploitation
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
–	–	694,488	–	–	–	Urbain et de banlieue	2
–	21,923	–	–	–	–	Interurbain	3
37,560	529,784	3,243,045 (2)	782,469	–	(2)	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
							Service d'autobus et d'autocars à contrat:
1,647,418	17,373,757	25,349,167 (2)	6,264,194	–	(2)	Transport scolaire	5
7,310	–	2,000,000	624,931	–	–	Service commercial (ex., aéroport)	6
–	–	11,202	–	–	–	Service de taxi	7
–	–	87,137	19,122	–	–	Autres services de passagers	8
–	159,696	10,665	–	–	–	Autres recettes (subventions incluses)	9
1,692,288	18,085,160	31,395,704 (2)	7,690,716	–	(2)	Total recettes d'exploitation	10
							Frais d'exploitation
							Frais de transport:
783,904	5,352,798	8,567,494 (2)	2,047,288	–	(2)	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
268,281	2,875,756	4,005,620 (2)	999,745	–	(2)	Carburant (taxe comprise)	12
34,901	355,637	412,989 (2)	115,733	–	(2)	Pneus et chambres à air	13
2,161	58,619	100,137	46,177	–	–	Autres fournitures d'explo- itation	14
							Transport acheté et location de matériel productif:
–	1,304	92,571	202,608	–	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
–	–	1,208,715	10,515	–	–	Autre transport acheté	16
–	117,086	749,854	308,329	–	–	Location de matériel	17
27,738	1,604,101	1,676,512 (2)	319,032	–	(2)	Amortissement du matériel productif	18
1,116,985	10,365,301	16,813,892 (2)	4,049,427	–	(2)	Total	19

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 23. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		dollars						
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	21,855,965	107,250	–	249,578 (1)	(1)	7,937,147	10,304,534
21	Other maintenance expenses	55,583,500	371,065	–	305,670 (1)	(1)	22,267,029	27,869,625
22	Total	77,439,465	478,315	–	555,248 (1)	(1)	30,204,176	38,174,159
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,027,276	6,000	–	44,000 (1)	(1)	338,300	1,452,657
24	Maintenance of terminal buildings	1,612,862	–	–	7,199 (1)	(1)	482,366	1,022,052
25	Depreciation of terminal buildings	527,116	837	–	22,754 (1)	(1)	152,300	324,961
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,967,454	–	–	1,966	–	1,347,287	2,244,415
27	Total	8,134,708	6,837	–	75,919 (1)	(1)	2,320,253	5,044,085
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	36,016,639	294,117	–	401,611 (1)	(1)	15,645,317	15,503,484
29	Insurance, claims and safety	11,366,613	147,980	–	106,393 (1)	(1)	3,648,369	6,556,237
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	23,012,620	112,972	–	151,610 (1)	(1)	10,804,387	8,774,046
31	Depreciation of buildings and equipment	4,768,091	5,813	–	56,739 (1)	(1)	1,955,451	1,410,861
32	Other general expenses	43,335,188	301,787	–	231,254 (1)	(1)	17,404,097	20,127,164
33	Total	118,499,151	862,669	–	947,607 (1)	(1)	49,457,621	52,371,792
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	525,157,802	4,049,898	–	4,006,054 (1)	(1)	217,111,535	244,070,067
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	71,904,162	292,421	–	415,615 (1)	(1)	18,387,530	49,864,976

See footnote(s) at end of Table 27.

TABEAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
						Entretien du matériel productif:	
81,107	1,707,353	1,196,071 (2)	272,925	–	(2)	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
67,386	1,520,719	2,674,442 (2)	507,564	–	(2)	Autres dépenses d'entretien	21
148,493	3,228,072	3,870,513 (2)	780,489	–	(2)	Total	22
						Frais de terminus:	
9,294	107,100	44,925	25,000	–	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
2,607	12,120	77,430 (2)	9,088	–	(2)	Entretien des bâtiments du terminus	24
4,855	3,433	17,976 (2)	–	–	(2)	Amortissement des bâtiments du terminus	25
10,865	81,605	166,983	114,333	–	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
27,621	204,258	307,314 (2)	148,421	–	(2)	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
130,532	1,048,839	2,376,175 (2)	616,564	–	(2)	Traitements et salaires	28
26,783	230,152	435,344 (2)	215,355	–	(2)	Assurances, règlements et sécurité	29
33,180	1,174,538	1,624,095 (2)	337,792	–	(2)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
27,335	43,089	1,206,809 (2)	61,994	–	(2)	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
97,131	652,621	3,973,045 (2)	548,089	–	(2)	Autres frais généraux	32
314,961	3,149,239	9,615,468 (2)	1,779,794	–	(2)	Total	33
1,608,060	16,946,870	30,607,187 (2)	6,758,131	–	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
84,228	1,138,290	788,517 (2)	932,585	–	(2)	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 24. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		dollars						
	Assets							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	36,034,849	482,534	–	266,328 (1)	(1)	18,378,131	12,663,494
2	Accounts receivable	26,542,674	164,533	–	1,075,933 (1)	(1)	10,457,002	10,588,622
3	Prepaid expenses	6,665,938	52,183	–	43,028 (1)	(1)	2,491,839	3,399,844
4	Materials and supplies inventory	12,246,116	64,133	–	454,924 (1)	(1)	2,198,866	4,416,163
5	Other current assets	32,291,502	284,366	–	205,810	–	4,287,401	26,524,960
6	Total current assets	113,781,079	1,047,749	–	2,046,023 (1)	(1)	37,813,239	57,593,083
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	45,634,382	195,521	–	803,650 (1)	(1)	13,900,930	22,018,699
8	Accumulated depreciation	9,113,869	106,786	–	190,250 (1)	(1)	3,513,141	3,830,874
9	Revenue equipment (buses, taxis)	470,687,211	3,282,514	–	3,230,927 (1)	(1)	150,552,085	277,544,350
10	Accumulated depreciation	229,415,887	2,485,580	–	2,403,720 (1)	(1)	77,891,702	125,479,046
11	Equipment and other operating property	20,099,409	157,328	–	328,062 (1)	(1)	6,504,740	11,077,827
12	Accumulated depreciation	10,639,536	109,258	–	229,267 (1)	(1)	3,599,767	5,538,826
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	9,885,390	9,240	–	–	–	3,895,375	4,669,649
14	Accumulated depreciation	3,951,848	2,764	–	–	–	1,412,139	2,123,122
15	Other assets (investments, intangibles)	36,795,751	89,716	–	251,083	–	13,741,749	19,053,936
16	GRAND TOTAL ASSETS	443,762,082	2,077,680	–	3,836,508 (1)	(1)	139,991,369	254,985,676
	Liabilities							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	23,918,504	209,094	–	735,628 (1)	(1)	4,966,445	14,904,724
18	Accounts payable	51,322,287	248,557	–	627,953 (1)	(1)	15,826,729	26,120,665
19	Other current liabilities	40,458,834	150,973	–	243,202 (1)	(1)	15,481,026	19,770,163
20	Total	115,699,625	608,624	–	1,606,783 (1)	(1)	36,274,200	60,795,552
21	Long-term debt	166,489,311	361,255	–	721,976 (1)	(1)	37,639,218	112,803,837
22	Total liabilities	282,188,936	969,879	–	2,328,759 (1)	(1)	73,913,418	173,599,389
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	26,517,795	256,487	–	28,510 (1)	(1)	11,612,578	11,383,276
24	Retained earnings	135,055,351	851,314	–	1,479,239 (1)	(1)	54,465,373	70,003,011
25	Total owner(s) equity	161,573,146	1,107,801	–	1,507,749 (1)	(1)	66,077,951	81,386,287
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	443,762,082	2,077,680	–	3,836,508 (1)	(1)	139,991,369	254,985,676

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 24. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
dollars			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
Actif							
Disponibilités:							
176,791	1,349,785	2,504,261 (2)	213,525	–	(2)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
125,073	279,845	3,451,867 (2)	399,799	–	(2)	Effets à recevoir	2
18,274	347,623	157,465 (2)	155,682	–	(2)	Dépenses payées d'avance	3
38,427	309,211	4,319,079 (2)	445,313	–	(2)	Matériel et fournitures en stock	4
1,457	308,903	401,939 (2)	276,666	–	(2)	Autres disponibilités	5
360,022	2,595,367	10,834,611 (2)	1,490,985	–	(2)	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
207,359	1,453,658	6,129,405 (2)	925,160	–	(2)	Terrains et bâtiments	7
30,601	157,360	1,153,645 (2)	131,212	–	(2)	Amortissement accumulé	8
334,434	13,980,389	18,249,209 (2)	3,513,303	–	(2)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
256,785	8,037,487	10,822,696 (2)	2,038,871	–	(2)	Amortissement accumulé	10
105,201	443,282	1,318,355 (2)	164,614	–	(2)	Autre matériel productif et de service	11
80,238	207,595	782,702 (2)	91,883	–	(2)	Amortissement accumulé	12
134,603	–	1,140,023	36,500	–	–	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
69,349	–	328,919	15,555	–	–	Amortissement accumulé	14
3,928	256,531	3,168,320 (2)	230,488	–	(2)	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
708,574	10,326,785	27,751,961 (2)	4,083,529	–	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif							
Exigibilités:							
13,377	1,350,751	1,104,452 (2)	634,033	–	(2)	Emprunts bancaires	17
78,701	1,741,312	6,130,694 (2)	547,676	–	(2)	Effets à payer	18
86,342	711,511	3,149,609 (2)	866,008	–	(2)	Autres exigibilités	19
178,420	3,803,574	10,384,755 (2)	2,047,717	–	(2)	Total	20
192,013	1,295,069	11,310,772 (2)	2,165,171	–	(2)	Dettes à long terme	21
370,433	5,098,643	21,695,527 (2)	4,212,888	–	(2)	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
84,957	2,744,059	371,666 (2)	36,262	–	(2)	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
253,184	2,484,083	5,684,768 (2)	(165,621)	–	(2)	Bénéfices non répartis	24
338,141	5,228,142	6,056,434 (2)	(129,359)	–	(2)	Total, avoir des propriétaires	25
708,574	10,326,785	27,751,961 (2)	4,083,529	–	(2)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 25. Employment

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number – nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	1,277	9	–	15 (1)	(1)	546	564
2	Drivers, local and highway	19,634	162	–	146 (1)	(1)	6,792	10,286
3	Terminal employees	152	1	–	4 (1)	(1)	46	91
4	Executive officers	807	16	–	13 (1)	(1)	345	353
5	Office clerks	797	4	–	6	–	415	279
6	Other employees	92	–	–	6	–	21	31
7	Total	22,759	192	–	190 (1)	(1)	8,165	11,604
8	Working owner(s)	784	25	–	8 (1)	(1)	404	226

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLE 26. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
		number – nombre					
1	Newfoundland	11	–	–	–	184	–
2	Prince Edward Island	–	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia	9 (1)	–	–	–	144 (1)	–
4	New Brunswick	(1)	–	–	–	(1)	–
5	Quebec	112	1	236	9	7,314	26
6	Ontario	252	7	210	–	9,541	326
7	Manitoba	–	–	–	–	49	–
8	Saskatchewan	6	–	–	–	944	–
9	Alberta	38	18	–	9	990 (2)	89
10	British Columbia	10	2	1	–	188	11
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	–	–	–	–	(2)	–
13	Total	438	28	447	18	19,354	452

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 25. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
5	63	61	14	–	–	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
73	837	1,135 (2)	203	–	(2)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
1	4	4 (2)	1	–	(2)	Employés de terminus	3
6	14	46 (2)	14	–	(2)	Cadres	4
2	11	66 (2)	14	–	(2)	Personnel de bureau	5
–	–	23	11	–	–	Autres salariés	6
87	929	1,335 (2)	257	–	(2)	Total	7
–	22	90 (2)	9	–	(2)	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLEAU 26. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	N°
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number – nombre							
1	–	6	–	202	–	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	3	–	156 (1)	–	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	(1)	–	Nouveau-Brunswick	4
20	–	91	2	7,773	38	Québec	5
19	–	337	11	10,359	344	Ontario	6
–	–	–	–	49	–	Manitoba	7
–	–	–	–	950	–	Saskatchewan	8
–	–	34	25	1,062 (2)	141	Alberta	9
–	–	5	6	204	19	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	(2)	–	Territoires du Nord-Ouest	12
40	–	476	44	20,755	542	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 27. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
		kilometres – kilomètres						
	Total distance run							
	Regular and extra bus service:							
1	Intercity service	8 431 705	232 772	–	120 118	–	1 879 323	6 189 450
2	Urban and suburban services	7 412 717	–	–	–	–	3 219 434	3 989 616
3	Charter bus service	32 432 527	354 766	–	456 741 (1)	(1)	7 540 187	21 224 803
4	Contract bus service (school, etc.)	364 717 110	2 784 969	–	2 969 325 (1)	(1)	150 079 006	164 983 978
5	Taxi service	104 744	23 057	–	–	–	58 032	4 985
6	Other passenger service	5 153 077	39 058	–	–	–	733 733	3 987 374
7	Total	418 251 880	3 434 622	–	3 546 184 (1)	(1)	163 509 715	200 380 206
		litres						
	Fuel consumed							
	Canadian fuel:							
8	Gasoline	165 074 609	1 179 348	–	1 590 381 (1)	(1)	73 496 823	72 663 787
9	Diesel	21 211 759	659 561	–	129 136 (1)	(1)	5 687 482	12 175 496
10	Propane	16 072 148	–	–	–	–	1 851 888	12 141 061
11	Total	202 358 516	1 838 909	–	1 719 517 (1)	–	81 036 193	96 980 344
	United States fuel:							
12	Gasoline	8 760	–	–	–	–	5 224	2 688
13	Diesel	245 486	–	–	3 024	–	4 179	236 742
14	Propane	–	–	–	–	–	–	–
15	Total	254 246	–	–	3,024	–	9 403	239 430
		dollars						
	Fuel cost (including tax):							
16	Total	90,572,835	1,055,933	–	897,615 (1)	(1)	40,082,987	40,386,898

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 27. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
kilometres – kilomètres							
							Distance totale parcourue
							Service d'autobus régulier et spécial:
-	10 042	-	-	-	-	Service interurbain	1
-	-	203 667	-	-	-	Service urbain et de banlieue	2
45 000	180 287	2 069 522 (2)	561 221	-	(2)	Service nolisés	3
1 301 369	16 971 045	20 471 911 (2)	5 155 507	-	(2)	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	18 670	-	-	-	Service de taxi	5
-	-	389 120	3 792	-	-	Autre service de voyageurs	6
1 346 369	17 161 374	23 152 890 (2)	5 720 520	-	(2)	Total	7
litres							
							Consommation de carburant
							Carburant canadien:
738 270	7 548 827	6 510 239 (2)	1 346 934	-	(2)	Essence	8
-	131 403	1 993 618 (2)	435 063	-	(2)	Diesel	9
-	163 903	1 465 038	450 258	-	-	Propane	10
738 270	7 844 133	9 968 895 (2)	2 232 255	-	(2)	Total	11
							Carburant des États-Unis:
-	-	848	-	-	-	Essence	12
-	-	1 136	405	-	-	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	Propane	14
-	-	1 984	405	-	-	Total	15
dollars							
							Coût du carburant (taxe comprise):
268,281	2,875,756	4,005,620 (2)	999,745	-	-	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 28. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number – nombre						
1	Establishments reporting	97	–	–	4 (1)	(1)	29	24
	Operating revenues							
	Regular and extra bus service:	dollars						
2	Urban and suburban	1,586,978	–	–	–	–	43,588	1,518,460
3	Intercity	8,498,951	–	–	–	–	1,534,626	1,902,959
4	Charter bus service and tours	73,774,863	–	–	2,132,003 (1)	(1)	27,940,757	16,888,201
	Contract bus service:							
5	School bus service	12,829,945	–	–	–	–	2,691,909	8,172,794
6	Commercial service (e.g., airport)	54,541,837	–	–	932,564	–	3,758,616	7,200,109
7	Taxi service	249,901	–	–	–	–	–	235,722
8	Other passenger service	2,284,715	–	–	–	–	341,427	519,656
9	Other revenues (including subsidies)	1,849,422	–	–	–	–	10,321	198,627
10	Total operating revenues	155,616,612	–	–	3,064,567 (1)	(1)	36,321,244	36,636,528
	Operating expenses							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other trans- portation employees	40,486,846	–	–	584,182 (1)	(1)	9,392,596	8,919,446
12	Fuel (including tax)	19,520,804	–	–	458,644 (1)	(1)	6,227,787	5,983,738
13	Tires and tubes	2,090,484	–	–	46,892 (1)	(1)	680,016	652,403
14	Other operating supplies	1,932,080	–	–	102,764	–	506,917	304,614
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	1,100,355	–	–	117,625	–	45,033	325,709
16	Other purchased transpor- tation	2,891,430	–	–	14,000 (1)	(1)	468,656	411,327
17	Equipment rentals	4,788,463	–	–	1,516	–	879,130	1,005,274
18	Depreciation of revenue equipment	10,303,576	–	–	244,079 (1)	(1)	2,661,154	2,138,477
19	Total	83,114,038	–	–	1,569,702 (1)	(1)	20,861,289	19,740,988

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
(2)	6 (2)	12	22	-	-	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation	
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
-	-	-	24,930	-	-	Urbain et de banlieue	2
(2)	545,070 (2)	2,001,493	2,514,803	-	-	Interurbain	3
(2)	2,723,642 (2)	7,875,048	16,215,212	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
(2)	117,075 (2)	1,848,167	-	-	-	Transport scolaire	5
-	-	36,640,857	6,009,691	-	-	Service commercial (p. ex., aéroport)	6
-	-	-	14,179	-	-	Service de taxi	7
-	-	323,668	1,099,964	-	-	Autres services de passagers	8
(2)	358,350 (2)	514,284	767,840	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
(2)	3,744,137 (2)	49,203,517	26,646,619	-	-	Total, recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation	
						Frais de transport:	
(2)	930,401 (2)	13,989,181	6,671,040	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
(2)	585,168 (2)	3,952,892	2,312,575	-	-	Carburant (taxe comprise)	12
(2)	75,923 (2)	343,049	292,201	-	-	Pneus et chambres à air	13
(2)	193,227 (2)	468,876	355,682	-	-	Autres fournitures d'explo- itation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	-	-	611,988	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
(2)	84,032 (2)	392,092	1,521,323	-	-	Autre transport acheté	16
-	110,621	2,237,674	554,248	-	-	Location de matériel	17
(2)	253,625 (2)	3,880,062	1,126,179	-	-	Amortissement du matériel productif	18
(2)	2,232,997 (2)	25,263,826	13,445,236	-	-	Total	19

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 28. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number – nombre						
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	7,401,993	–	–	156,498 (1)	(1)	1,876,673	1,784,378
21	Other maintenance expenses	10,422,381	–	–	353,346 (1)	(1)	2,949,721	2,162,670
22	Total	17,824,374	–	–	509,844 (1)	(1)	4,826,394	3,947,048
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,593,972	–	–	77,206 (1)	(1)	540,180	697,239
24	Maintenance of terminal buildings	2,337,885	–	–	5,972 (1)	(1)	104,872	333,394
25	Depreciation of terminal buildings	287,823	–	–	5,149 (1)	(1)	21,280	103,133
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,553,638	–	–	129,137	–	1,286,102	750,757
27	Total	9,773,318	–	–	217,464 (1)	(1)	1,952,434	1,884,523
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	10,564,011	–	–	217,750 (1)	(1)	1,743,562	1,930,402
29	Insurance, claims and safety	3,114,330	–	–	71,966 (1)	(1)	746,206	1,028,584
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	7,844,010	–	–	175,145 (1)	(1)	1,481,206	1,436,785
31	Depreciation of buildings and equipment	875,897	–	–	14,216	–	197,317	254,031
32	Other general expenses	15,083,007	–	–	104,327 (1)	(1)	4,057,436	4,189,868
33	Total	37,481,255	–	–	583,404 (1)	(1)	8,225,727	8,839,670
34	GRAND TOTAL OPER- ATING EXPENSES	148,192,985	–	–	2,880,414 (1)	(1)	35,865,844	34,412,229
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	7,423,627	–	–	184,153 (1)	(1)	455,400	2,224,299

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		No
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
						Entretien du matériel productif:	
(2)	164,820 (2)	2,736,573	683,051	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
(2)	476,593 (2)	3,010,696	1,469,355	-	-	Autres dépenses d'entretien	21
(2)	641,413 (2)	5,747,269	2,152,406	-	-	Total	22
						Frais de terminus:	
(2)	35,217 (2)	226,879	1,017,251	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
-	-	1,867,433	26,214	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	-	146,261	12,000	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
(2)	40,965 (2)	438,102	1,908,575	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
(2)	76,182 (2)	2,678,675	2,964,040	-	-	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
(2)	293,727 (2)	4,565,885	1,812,685	-	-	Traitements et salaires	28
(2)	69,201 (2)	718,697	479,676	-	-	Assurances, règlements et sécurité	29
(2)	220,297 (2)	3,486,606	1,043,971	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
(2)	20,921 (2)	313,181	76,231	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
(2)	346,502 (2)	3,666,885	2,717,989	-	-	Autres frais généraux	32
(2)	950,648 (2)	12,751,254	6,130,552	-	-	Total	33
(2)	3,901,240 (2)	46,441,024	24,692,234	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
(2)	(157,103) (2)	2,762,493	1,954,385	-	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 29. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		dollars						
	Assets							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	2,510,900	-	-	389,019 (1)	(1)	851,497	531,818
2	Accounts receivable	11,174,257	-	-	128,348 (1)	(1)	2,905,724	2,270,195
3	Prepaid expenses	1,652,838	-	-	26,798	-	597,416	377,411
4	Materials and supplies inventory	3,141,236	-	-	134,027	-	723,133	979,721
5	Other current assets	14,199,078	-	-	116,693	-	11,116,775	875,302
6	Total current assets	32,678,309	-	-	794,885 (1)	(1)	16,194,545	5,034,447
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	15,467,686	-	-	45,458 (1)	(1)	1,783,186	3,561,937
8	Accumulated depreciation	3,375,693	-	-	7,472 (1)	(1)	653,258	399,078
9	Revenue equipment (buses, taxis)	105,745,499	-	-	3,040,935 (1)	(1)	28,409,871	25,133,873
10	Accumulated depreciation	44,661,031	-	-	1,536,661 (1)	(1)	7,945,218	11,919,914
11	Equipment and other operating property	11,182,714	-	-	127,092 (1)	(1)	2,443,071	1,591,778
12	Accumulated depreciation	6,040,515	-	-	71,824 (1)	(1)	1,103,272	675,856
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	656,236	-	-	78,531	-	272,134	228,756
14	Accumulated depreciation	183,702	-	-	37,655	-	81,555	32,912
15	Other assets (investments, intangibles)	12,535,722	-	-	357,001	-	3,826,907	1,764,315
16	GRAND TOTAL ASSETS	124,005,225	-	-	2,790,290 (1)	(1)	43,146,411	24,287,346
	Liabilities							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	8,546,026	-	-	120,060 (1)	(1)	5,936,465	1,309,028
18	Accounts payable	12,641,364	-	-	63,390	-	4,045,672	3,400,009
19	Other current liabilities	15,759,961	-	-	87,136 (1)	(1)	8,938,007	2,934,635
20	Total	36,947,351	-	-	270,586 (1)	(1)	18,920,144	7,643,672
21	Long-term debt	42,853,024	-	-	951,644	-	10,593,012	9,426,634
22	Total liabilities	79,800,375	-	-	1,222,230 (1)	(1)	29,513,156	17,070,306
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	10,000,617	-	-	600	-	7,522,006	927,656
24	Retained earnings	34,204,233	-	-	1,567,460	-	6,111,249	6,289,384
25	Total owner(s) equity	44,204,850	-	-	1,568,060	-	13,633,255	7,217,040
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	124,005,225	-	-	2,790,290 (1)	(1)	43,146,411	24,287,346

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 29. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
dollars							
						Actif	
						Disponibilités:	
(2)	54,997 (2)	159,031	524,538	–	–	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
(2)	209,354 (2)	4,035,886	1,624,750	–	–	Effets à recevoir	2
(2)	35,962 (2)	304,675	310,576	–	–	Dépenses payées d'avance	3
(2)	35,700 (2)	805,284	463,371	–	–	Matériel et fournitures en stock	4
(2)	129,040 (2)	145,851	1,815,417	–	–	Autres disponibilités	5
(2)	465,053 (2)	5,450,727	4,738,652	–	–	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
(2)	508,202 (2)	8,490,706	1,078,197	–	–	Terrains et bâtiments	7
(2)	217,401 (2)	1,796,805	301,679	–	–	Amortissement accumulé	8
(2)	2,910,915 (2)	31,021,840	15,228,065	–	–	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
(2)	1,480,802 (2)	16,102,854	5,675,582	–	–	Amortissement accumulé	10
(2)	84,780 (2)	6,228,880	707,113	–	–	Autre matériel productif et de service	11
(2)	62,761 (2)	3,714,160	412,642	–	–	Amortissement accumulé	12
–	–	9,309	67,506	–	–	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
–	–	4,132	27,448	–	–	Amortissement accumulé	14
(2)	594,211 (2)	5,290,758	702,530	–	–	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
(2)	2,802,197 (2)	34,874,269	16,104,712	–	–	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif	
						Exigibilités:	
–	31,746	756,469	392,258	–	–	Emprunts bancaires	17
(2)	90,602 (2)	2,815,331	2,226,360	–	–	Effets à payer	18
(2)	218,441 (2)	2,004,756	1,576,986	–	–	Autres exigibilités	19
(2)	340,789 (2)	5,576,556	4,195,604	–	–	Total	20
(2)	998,077 (2)	12,760,864	8,122,793	–	–	Dette à long terme	21
(2)	1,338,866 (2)	18,337,420	12,318,397	–	–	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
(2)	39,040 (2)	179,842	1,331,473	–	–	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
(2)	1,424,291 (2)	16,357,007	2,454,842	–	–	Bénéfices non répartis	24
(2)	1,463,331 (2)	16,536,849	3,786,315	–	–	Total, avoir des propriétaires	25
(2)	2,802,197 (2)	34,874,269	16,104,712	–	–	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 30. Employment

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number – nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	327	–	–	12 (1)	(1)	91	82
2	Drivers, local and highway	2,547	–	–	44 (1)	(1)	458	998
3	Terminal employees	117	–	–	6 (1)	(1)	37	55
4	Executive officers	124	–	–	5	–	25	40
5	Office clerks	247	–	–	9	–	67	87
6	Other employees	64	–	–	–	–	–	27
7	Total	3,426	–	–	76 (1)	(1)	678	1,289
8	Working owner(s)	50	–	–	1 (1)	(1)	14	18

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLE 31. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
		number – nombre					
1	Newfoundland	–	–	–	–	–	–
2	Prince Edward Island	–	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia	22 (1)	3	6	–	8	–
4	New Brunswick	(1)	–	–	–	–	–
5	Quebec	226	13	89	–	113	–
6	Ontario	124	5	24	–	406	–
7	Manitoba	(2)	(2)	–	–	(2)	–
8	Saskatchewan	31 (2)	8 (2)	–	–	3 (2)	–
9	Alberta	402	79	15	–	120	–
10	British Columbia	134	14	13	1	5	–
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	–	–	–	–	–	–
13	Total	939	122	147	1	655	–

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 30. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
(2)	8 (2)	98	36	–	–	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
(2)	52 (2)	691	304	–	–	Chauffeurs, services local et interurbain	2
(2)	2 (2)	12	5	–	–	Employés de terminus	3
(2)	11 (2)	12	31	–	–	Cadres	4
(2)	4 (2)	51	29	–	–	Personnel de bureau	5
–	–	25	12	–	–	Autres salariés	6
(2)	77 (2)	889	417	–	–	Total	7
–	1	6	10	–	–	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLEAU 31. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	Nº
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number – nombre							
–	–	–	–	–	–	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	–	–	36 (1)	3	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	(1)	–	Nouveau-Brunswick	4
–	–	80	–	508	13	Québec	5
11	–	206	34	771	39	Ontario	6
–	–	–	–	(2)	–	Manitoba	7
–	–	–	–	34 (2)	8	Saskatchewan	8
–	–	2	–	539	79	Alberta	9
1	–	47	20	200	35	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	–	–	Territoires du Nord-Ouest	12
12	–	335	54	2,088	177	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 32. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		kilometres – kilomètres						
	Total distance run							
	Regular and extra bus service:							
1	Intercity service	5 570 766	–	–	–	–	1 170 641	1 592 498
2	Urban and suburban services	1 252 105	–	–	–	–	63 300	1 188 805
3	Charter bus service	51 284 532	–	–	1 511 548 (1)	(1)	22 144 008	12 772 063
4	Contract bus service (school, etc.)	44 594 711	–	–	704 587	–	5 019 017	19 002 863
5	Taxi service	585 120	–	–	–	–	–	432 120
6	Other passenger service	1 227 909	–	–	–	–	235 744	53 332
7	Total	104 515 143	–	–	2 216 135 (1)	(1)	28 632 710	35 041 681
		litres						
	Fuel consumed							
	Canadian fuel:							
8	Gasoline	10 327 214	–	–	10 023	–	4 283 182	4 717 661
9	Diesel	32 986 204	–	–	1 079 252 (1)	(1)	8 712 932	6 519 466
10	Propane	3 780 823	–	–	–	–	–	3 717 090
11	Total	47 094 241	–	–	1 089 275 (1)	(1)	12 996 114	14 954 217
	United States fuel:							
12	Gasoline	77 495	–	–	–	–	–	5 678
13	Diesel	1 784 535	–	–	61 437 (1)	(1)	282 629	934 895
14	Propane	–	–	–	–	–	–	–
15	Total	1 862 030	–	–	61 437 (1)	(1)	282 629	940 573
		dollars						
	Fuel cost (including tax):							
16	Total	19,520,804	–	–	458 644 (1)	(1)	6 227 787	5 983 738

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 32. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

			British Columbia		Northwest Territories		N°
Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britan- nique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest		
kilometres – kilomètres							
						Distance totale parcourue	
						Service d'autobus régulier et spécial:	
(2)	692 201 (2)	1 598 058	517 368	-	-	Service interurbain	1
-	-	-	-	-	-	Service urbain et de banlieue	2
(2)	2 676 951 (2)	5 494 579	6 685 383	-	-	Service nolisés	3
(2)	99 720 (2)	16 233 344	3 535 180	-	-	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	153 000	-	-	Service de taxi	5
-	-	89 861	848 972	-	-	Autre service de voyageurs	6
(2)	3 468 872 (2)	23 415 842	11 739 903	-	-	Total	7
litres							
						Consommation de carburant	
						Carburant canadien:	
-	40 192	356 168	919 988	-	-	Essence	8
(2)	1 541 187 (2)	11 349 999	3 783 368	-	-	Diesel	9
-	-	6 000	57 733	-	-	Propane	10
(2)	1 581 379 (2)	11 712 167	4 761 089	-	-	Total	11
						Carburant des États-Unis:	
-	-	-	71 817	-	-	Essence	12
-	-	152 249	353 325	-	-	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	Propane	14
-	-	152 249	425 142	-	-	Total	15
dollars							
						Coût du carburant (taxe comprise):	
(2)	585,168 (2)	3,952,892	2,312,575	-	-	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

	Class of establishment – Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number – nombre			
Total	–	2	42	44
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	2	2
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	1	1
Québec	–	1	13	14
Ontario	–	–	9	9
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	1	1
Alberta	–	–	3	3
British Columbia – Colombie-Britannique	–	1	13	14
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–

TABLE 34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLE 34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion – Raison de l'exclusion			Total
	Main activity not motor carrier passenger	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Cessation des affaires	Autres	
	number – nombre			
Total	19	11	12	44
Newfoundland – Terre-Neuve	1	1	–	2
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	1	1
Québec	9	3	2	14
Ontario	4	2	3	9
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	1	1
Alberta	2	1	–	3
British Columbia – Colombie-Britannique	4	5	5	14
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–

TABLE 35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment – Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number – nombre			
Total	–	3	16	19
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	2	2
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	1	1
Québec	–	1	4	5
Ontario	–	–	4	4
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	1	3	4
British Columbia – Colombie-Britannique	–	1	2	3
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–

TABLE 36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion – Raison de l'exclusion			
	Main activity not motor carrier passenger	Out of business	Other	Total
	Principale activité autre que le trans- port routier de voyageurs	Cessation des affaires	Autres	
	number – nombre			
Total	7	3	9	19
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	2	2
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	1	–	1
Québec	3	1	1	5
Ontario	3	–	1	4
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	1	3	4
British Columbia – Colombie-Britannique	1	–	2	3
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–

TABLE 37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment – Catégorie des établissements			Total
	1	2	3	
	number – nombre			
Total	4	18	230	252
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	16	16
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	4	4
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–
Québec	–	5	67	72
Ontario	2	7	62	71
Manitoba	–	1	4	5
Saskatchewan	–	1	9	10
Alberta	2	2	38	42
British Columbia – Colombie-Britannique	–	2	28	30
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	2	2

TABLE 38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion – Raison de l'exclusion			Total
	Main activity not motor carrier passenger	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Cessation des affaires	Autres	
	number – nombre			
Total	50	49	153	252
Newfoundland – Terre-Neuve	3	4	9	16
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2	–	2	4
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–
Québec	13	23	36	72
Ontario	16	9	46	71
Manitoba	2	1	2	5
Saskatchewan	3	1	6	10
Alberta	6	7	29	42
British Columbia – Colombie-Britannique	5	4	21	30
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	2	2

